



AVEC CAPTRAIN FRANCE, EMBARQUONS ENSEMBLE VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

Pour faire écho au dynamisme de VFLI et pour accompagner notre développement en France mais aussi en Europe... **VFLI change de nom et devient CAPTRAIN France.**

Et si pour célébrer ce nouveau temps fort de notre histoire, nous partageons avec vous un peu du quotidien de nos équipes mobilisées pour toujours vous délivrer le meilleur des services ? C'est ce que nous avons voulu faire en créant ce jeu de cartes : le premier sur l'univers du fret ferroviaire !

Entre collègues, entre amis ou en famille, aujourd'hui, c'est vous qui êtes en charge du transport de vos marchandises, aux commandes de nos trains. Alors bienvenue chez **CAPTRAIN France**. Bonne partie !

Stéphane Derlincourt
Président de CAPTRAIN France

CAPTRAIN FRANCE EN ROUTE VERS L'EUROPE

Acteur de premier plan du fret ferroviaire, **CAPTRAIN France** réalise au quotidien des prestations sur-mesure pour répondre aux demandes de ses clients partout en Europe.

Nous mettons la qualité, la proximité et la sécurité au cœur de notre mission et pour y parvenir, nous pouvons compter sur le savoir-faire et la réactivité de nos 1000 collaborateurs.

Et puisque pour nous, la performance est également écologique, nous sommes fiers de contribuer à la construction d'un monde plus vert, en apportant à nos clients des solutions de transport performantes, moins polluantes, véritables alternatives à la route.

C'est ce qui motive chacune de nos décisions et qui justifie notre raison d'être : « *Pour notre planète, chaque jour, vous faire préférer le rail* ».



CAPTRAIN FRANCE : DES MÉTIERS COMPLÉMENTAIRES

- **Transport** de marchandises longues distances
- **Traction** pour travaux d'infrastructures
- **Services** logistiques et ferroviaires pour industriels
- **Ingénierie** et maintenance d'infrastructures
- **Maintenance** de locomotives

CAPTRAIN FRANCE EN QUELQUES CHIFFRES

1500

trains opérés
par mois

23

installations terminales
embranchées exploitées

180

engins moteurs

97%

de clients satisfaits
de notre qualité de service*

7

ateliers de
maintenance

* source baromètre clients – OPENMIND - août 2019

CAPTRAIN, TOUTE LA FORCE D'UN RÉSEAU EUROPÉEN

C'est parce que le réseau **CAPTRAIN** est solidement implanté en Europe que nous pouvons aujourd'hui accompagner efficacement nos clients dans tous leurs besoins sur un périmètre, local, régional ou international.

Marque européenne du **Groupe SNCF** pour le transport ferroviaire de marchandises, **CAPTRAIN** apporte des solutions de transport ferroviaire pour tous types de marchandises, mais également des services ferroviaires sur sites industriels, ainsi que des dessertes de proximité.



LE RÉSEAU CAPTRAIN EN QUELQUES CHIFFRES

10

pays européens

600

millions d'euros
de chiffre d'affaires

3 200

collaborateurs

3^{ème}

opérateur ferroviaire
européen

4%

de parts de marché
en Europe

17

billiards de
tonnes-kilomètres
transportées par an

LEXIQUE

NOTRE PETIT LEXIQUE

A **Attelage** : Jonction qui permet aux wagons de s'assembler entre eux.

C **Caténaire** : Ensemble de câbles porteurs et de fils conducteurs qui alimentent les locomotives électriques par l'intermédiaire d'un bras articulé, le pantographe.

E **ETCS** : European Train Control System. Système innovant de signalisation ferroviaire associé au contrôle de vitesse et mis en place pour optimiser les passages aux frontières.

Eurodual : Première locomotive hybride bi-mode en Europe. Elle est capable de circuler sur des voies électrifiées ou non.

I **ITE** : Installations Terminales Embranchées. Voies ferrées qui desservent une entreprise, une usine, un dépôt, une zone industrielle ou portuaire à partir du Réseau Ferré National (RFN) afin de permettre le transport de marchandises sans rupture de charge.





R **RFN** : Réseau Ferré National. C'est l'ensemble des lignes de chemin de fer et d'infrastructures ferroviaires en France qui appartiennent au domaine public et sont gérées par SNCF Réseau.

T **Train Spot** : Offre mettant à la disposition de nos clients des moyens matériels et humains, en cas de pics d'activité ou de variations de leurs volumes à transporter.

Transport Combiné : Solution logistique qui consiste à combiner les moyens de transport pour acheminer des marchandises en conteneurs. L'objectif est d'utiliser le train ou le bateau pour la partie la plus longue du trajet. Les marchandises sont ensuite acheminées par camions pour les derniers kilomètres.

S **SEVESO** : Un site industriel dit "Seveso" est un site qui présente des risques d'accidents majeurs. Il s'agit d'entreprises ayant des activités liées à la manipulation, la fabrication et le stockage de substances dangereuses.





RÈGLES DU JEU



2 à 4
joueurs



À partir
DE 8 ANS

MATÉRIEL DE JEU :

71 CARTES RÉPARTIES COMME SUIT

- 32** cartes « Action »,
- 12** cartes « Start »,
- 10** cartes « Contrat »,
- 8** cartes « Bonus »,
- 6** cartes « Malus »,
- 3** cartes « Joker ».

Prenez le jeu en main et regardez bien les différents types de cartes en lisant les règles pour vous familiariser avec chacune d'elles.

Les cartes « **Contrat** » indiquent les objectifs à atteindre durant la partie : un nombre total de kilomètres à parcourir, ainsi qu'une ou plusieurs requêtes complémentaires : ITE, Chantier et RSE. Les étoiles indiquent la difficulté de réalisation.

Le dos des cartes « **Contrat** » est de couleur verte, elles ne doivent pas être distribuées.

Le dos des autres cartes est de couleur noire ; elles doivent être mélangées et utilisées pour le jeu.

La carte « **Start** » permet au joueur de débiter la partie et lui offre également les premiers kilomètres parcourus sur son

trajet. Cette distance est mentionnée en bas de carte. En principe, la carte « **Start** » ne s'utilise qu'une fois par joueur et par partie. Elle doit impérativement être posée avant de pouvoir commencer à jouer des cartes « **Action** ».

La carte « **Start** » peut également inclure un atout RSE, mentionné juste à côté des locomotives électriques et Eurodual. Cet atout peut être requis pour réaliser certains contrats.

Les cartes « **Action** » permettent d'avancer sur le parcours. Leurs valeurs se cumulent tout au long de la partie. Certaines cartes « **Action** » intègrent des réalisations complémentaires : « **ITE** » et « **Chantier** ». Les mentions se trouvent juste à côté des kilomètres parcourus et peuvent servir à remplir certaines requêtes du contrat. Une seule carte intégrant la mention est suffisante pour considérer que la mission est réussie.

Les cartes « **Bonus** » permettent de favoriser un joueur dans la réalisation de son contrat. Leurs effets figurent en bas de ces cartes.

Les cartes « **Malus** » permettent de pénaliser un adversaire dans la réalisation de son contrat. Elles s'utilisent au moment le plus opportun. Leurs effets figurent en bas de ces cartes.

Les cartes « **Joker** » donnent une invulnérabilité à certains « **Malus** ». Contrairement aux cartes « **Bonus** » dont les effets ne sont valables qu'un seul tour, les cartes « **Joker** » restent en place tout au long de la partie.

But du Jeu :

Être le premier à remplir le contrat fixant les attentes du client. Le gagnant doit avoir obtenu un nombre de kilomètres égal ou supérieur au contrat, ainsi que les options éventuelles (RSE, ITE, Chantier).

Préparation du jeu :

Le jeu se compose de 2 types de cartes : les cartes « **Contrat** » et les cartes à jouer. Séparez les cartes « **Contrat** » des autres cartes et piochez-en une. Réservez les autres cartes « **Contrat** ».

L'un des joueurs distribue 5 cartes à jouer par personne. Les cartes restantes constitueront une pioche. La première carte doit être retournée et placée à côté de la pioche : cela constituera la défausse. Chaque joueur tient ses cartes de façon à ce que les autres joueurs ne puissent pas les voir. Durant la partie, chacun posera ses cartes dans sa zone de jeu individuelle afin de répondre aux besoins du contrat.

Déroulement d'une partie :

Une fois les cartes distribuées, et la carte « **Contrat** » présentée, c'est le joueur qui a pris le train le plus récemment qui commence la partie. Puis on tournera dans le sens des aiguilles d'une horloge de gare.

Avant de commencer à utiliser des cartes « **Action** », il faut obligatoirement avoir ouvert la voie avec une carte « **Start** ». Quand un joueur est bloqué, il ne peut plus utiliser de carte « **Action** » tant qu'il n'a pas résolu son blocage.

À chaque tour, le joueur commence par tirer une carte de la pioche. Il va ensuite devoir poser obligatoirement une carte de son choix, de façon à garder toujours en main 5 cartes.

Deux possibilités s'offrent à lui :

Soit il peut jouer une carte « **Action** », « **Bonus** », « **Malus** » ou « **Joker** », pour avancer dans la réalisation de son contrat ou empêcher ses adversaires d'y parvenir.

Soit il ne possède pas de carte utilisable immédiatement et doit se séparer de l'une des siennes en la déposant face visible sur la défausse.

Une fois la carte posée, c'est au tour du joueur suivant.

Le gagnant est le premier à disposer de tous les pré-requis attendus dans le contrat. On peut alors redistribuer les cartes, tirer une nouvelle carte « **Contrat » et débiter une nouvelle partie.**

Lorsque la pioche est épuisée, la défausse est alors mélangée et retournée pour constituer une nouvelle pioche.

Découvrez les règles complètes, ainsi que tous les cas de figures sur le site :

captrain.fr/jeu

REJOIGNEZ-NOUS

**Parce que nous connaissons tous
quelqu'un, qui connaît quelqu'un
qui cherche un emploi ...**

Nous croyons à la diversité des profils et nous offrons la chance à des personnes motivées, de tous horizons et de tous âges, de nous rejoindre. Chaque année, nous recrutons et formons entre 100 et 150 nouveaux collaborateurs. Nous sommes fiers de tracer ainsi la voie de l'emploi et de participer activement à la création de véritables bassins locaux !

Nous proposons à nos collaborateurs des opportunités importantes d'évolution de carrière. Si nous détectons chez certains opérateurs des capacités de leadership, ils ont alors la possibilité d'évoluer vers un poste de manager.

Nous croyons à la force du collectif pour atteindre des sommets !

**Pour consulter nos offres
et postuler chez nous, c'est par ici :**

captrain.fr